



# CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

## Segreteria Generale

Vico del Fiore, 21/23 - 54011 - Aulla (MS)  
Tel. 0187-421814 - Fax 06-98380115  
Cell. 329-0692863  
e-mail: [nazionale@conapo.it](mailto:nazionale@conapo.it)  
sito internet [www.conapo.it](http://www.conapo.it)

Roma, 23 Agosto 2017

Prot. 208/17

Al Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco  
del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile  
Prefetto Bruno Frattasi

Al Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco  
Dott. Ing. Gioacchino Giomi

Al Direttore Centrale per l'Emergenza  
Dott. Ing. Giuseppe Romano

Al Direttore Centrale per la Formazione  
Dott. Ing. Emilio Occhiuzzi

All'Ufficio III Relazioni Sindacali Dipartimento dei  
Vigili del Fuoco, Soccorso Pubblico e Difesa Civile  
Viceprefetto Silvana Lanza Bucceri

**Oggetto:** Abilitazione conduzione macchine operatrice "Gatto delle nevi"

La scrivente O.S. è stata chiamata in causa da iscritti e simpatizzanti in merito ad aspetti logistico – organizzativi che ha interessato il personale del centro TLC Nazionale.

Nello specifico ed in riferimento agli ultimi eventi calamitosi verificatisi nel mese di Gennaio che hanno visto il sopraccitato personale VV.F. impegnato a prestare soccorso nelle zone colpite da importanti precipitazioni nevose (Campobasso, COA Cittareale), si chiedono chiarimenti in merito all'abilitazione per la conduzione del mezzo indicato in oggetto ed ampiamente utilizzato negli eventi sopraccitati.

Premesso che il CONAPO da sempre professa e richiama anche con note l'utilizzo massivo di tutte le risorse disponibili in caso di eventi calamitosi in maniera da fornire una risposta efficace all'emergenza in atto, si rappresenta che il "testo unico delle patenti terrestri VVF" prevede un'abilitazione per le "Macchine Operatrici" con particolari caratteristiche (art. 6.1 - il gatto delle nevi rientra tra queste), che allo stato attuale nessuna unità VV.F. facente servizio presso il TLC Nazionale possiede, rilasciata in seguito al superamento di un corso specifico con relative prove di esame.

Si sottolinea inoltre, come da articolo 2.1 del "testo unico delle patenti terrestri VVF" che le "Macchine Operatrici" possono essere condotte in *Servizio di Soccorso* da personale VV.F. in possesso della patente VF almeno della 3<sup>a</sup> categoria e non in *Servizio di Soccorso* da personale in possesso di patente VF di 2<sup>a</sup> categoria.

Per quanto sopra esposto il CONAPO ritiene imprescindibile regolarizzare a livello amministrativo il possesso delle patenti del personale in servizio presso il centro TLC Nazionale in modo che possano operare con le dovute conoscenze ed abilitazioni per migliorare il servizio erogato e prestare un servizio di soccorso tecnico urgente efficace ed in sicurezza oltre che permettere di essere tutelati anche a livello giuridico-assicurativo in quanto autorizzati a condurre ed operare senza dover rispondere personalmente di eventuali danni a cose o persone, fatto salvo il dolo o colpa grave, che potrebbero verificarsi sia in operazioni di soccorso sia nell'ordinaria manutenzione dei ponti radio che prevedano l'impiego del suddetto mezzo.

Si confida in una celere risposta considerata la problematica esposta.

Distinti saluti.



Il Segretario Generale  
CONAPO Sindacato Autonomo VVF  
I.A. Antonio Brizzi  
firmato digitalmente